



ПОСТАНОВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА ОМСКА

от 14 апреля 2011 года № 345-п

Об организации пассажирских перевозок в весенне-летний период 2011 года

Руководствуясь Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом города Омска, постановляю:

1. Принять к сведению прилагаемую информацию об организации пассажирских перевозок в весенне-летний период 2011 года.

2. Департаменту транспорта Администрации города Омска:

1) в срок до 20 апреля 2011 года разработать и представить на утверждение маршруты регулярных перевозок на весенне-летний период 2011 года;

2) обеспечить работу сезонных садовых маршрутов регулярных перевозок с 30 апреля по 16 октября 2011 года периодичностью не менее трех дней в неделю.

3. Департаменту дорожной деятельности и благоустройства Администрации города Омска:

1) в срок до 17 апреля 2011 года разработать и представить на утверждение план мероприятий по ремонту автомобильных дорог для обеспечения эксплуатации сезонных садовых маршрутов регулярных перевозок в весенне-летний период 2011 года;

2) в срок до 27 апреля 2011 года обеспечить выполнение плана мероприятий по ремонту автомобильных дорог для обеспечения эксплуатации сезонных садовых маршрутов регулярных перевозок в весенне-летний период 2011 года.

4. Признать утратившим силу постановление Администрации города Омска от 5 октября 2009 года № 760-п «Об организации пассажирских перевозок в осенне-зимний период 2009 – 2010 годов».

5. Управлению информационной политики Администрации города Омска опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации и разместить в сети «Интернет» на официальном сайте Администрации города Омска.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Исполняющий обязанности
Мэра города Омска

В.Д. Потапов

Приложение

к постановлению Администрации города Омска
от 14 апреля 2011 года № 345-п

ИНФОРМАЦИЯ

об организации пассажирских перевозок
в весенне-летний период 2011 года

В настоящее время департаментом транспорта Администрации города Омска ведется разработка маршрутов регулярных перевозок пассажиров городским пассажирским транспортом (далее – маршрут) на весенне-летний период 2011 года.

Отличительной особенностью организации транспортного обслуживания населения в весенне-летний период является осуществление перевозок по садовым маршрутам.

На территории города Омска и Омской области создано 466 садоводческих некоммерческих товариществ (далее – СНТ), насчитывающих 181506 садоводческих участков, 85211 из которых расположены в городской черте и 96295 – за чертой города.

Транспортное обслуживание СНТ обеспечивается предприятиями городского пассажирского транспорта, открытым акционерным обществом «Омский речной порт» и перевозчиками, осуществляющими регулярные таксомоторные маршрутные перевозки.

Перевозку пассажиров городским пассажирским транспортом в весенне-летний период 2011 года планируется организовать по 158 автобусным маршрутам (с учетом 40 маршрутов, включенных в базовую маршрутную сеть Омской области), 10 троллейбусным маршрутам и 6 трамвайным маршрутам.

Выпуск автобусов на маршруты в рабочие дни с учетом садовых маршрутов планируется в количестве 790 единиц (без учета садовых маршрутов – 712 единиц), выпуск троллейбусов – в количестве 124 единицы, выпуск трамваев – в количестве 63 единиц.

В городской маршрутной сети (в сравнении с летним периодом 2010 года) произведены следующие изменения:

- организована работа автобусных маршрутов № 37 «Пос. Солнечный – мкр. «Входной», № 1 И «Ул. Дергачева – ул. Гашека», № 57 «мкр. «Первокирпичный» – завод СК (ОАО «ОНПЗ»));

- организована работа трамвайного маршрута № 1 «Ул. Б. Хмельницкого – пос. Амурский»;

- частично изменены схемы автобусных маршрутов:

- № 14 «Железнодорожный вокзал – пос. Юбилейный», движение автобусов осуществляется по улицам: Дмитриева – Ватутина – Конева в обоих направлениях;

- № 39 «Ул. Партизанская – пос. Степной», движение автобусов организовано по улицам: Челюскинцев, 5-я Северная, Красный Пахарь, 7-я Северная, Герцена;

- № 63 «МСЧ-9 – ул. Партизанская», движение автобусов данного маршрута организовано от Муниципального учреждения здравоохранения «Медико-санитарная часть № 9» до улицы Партизанская;

Вместе

№ 15, № 45, № 56, движение автобусов организовано по измененной схеме: в направлении улицы Герцена по улице 11-я Ремесленная, в направлении поселка Амурский по улице 10-я Ремесленная;

№ 10, движение автобусов организовано до конечного пункта «Гараж ЦС».

Переход муниципального пассажирского транспорта на летнее расписание и открытие движения автобусов на садовых маршрутах планируется с 30 апреля 2011 года.

В весенне-летний период 2011 года перевозка садоводов будет осуществляться по 85 автобусным маршрутам, в том числе по 46 сезонным садовым маршрутам и 5 круглогодичным маршрутам (№ 10 С, № 34, № 81, № 114, № 119 С), которые будут продлены на летний период до СНТ.

Работа департамента транспорта Администрации города Омска по организации садовых перевозок осуществляется в постоянном взаимодействии с Омским областным Союзом садоводческих, огороднических некоммерческих объединений.

По согласованию с Омским областным Союзом садоводческих, огороднических некоммерческих объединений планируется в весенне-летний период 2011 года сохранить сеть садовых маршрутов на уровне летнего периода 2010 года.

Исходя из опыта организации работы садовых автобусных маршрутов, основываясь на результатах обследований пассажиропотока, проводимых в течение всего периода работы садовых автобусных маршрутов в предыдущие годы, в весенне-летний период 2011 года планируется организация работы садовых автобусных маршрутов по следующему графику:

- с 30 апреля по 22 мая – 3 раза в неделю и в праздничные дни;
- с 23 мая по 11 сентября – 4 раза в неделю и в праздничные дни;
- с 12 сентября по 16 октября – 3 раза в неделю.

В апреле – мае 2011 года первое отправление автобусов по сезонным садовым маршрутам планируется осуществлять в 8 часов, с июня 2011 года – в 7 часов, последнее отправление автобусов от СНТ планируется осуществлять в 19 часов 30 минут – 20 часов.

Наряду с муниципальным пассажирским транспортом перевозку садоводов в весенне-летний период 2011 года будут также осуществлять теплоходы открытого акционерного общества «Омский речной порт» по маршруту «Центр – Сады – Зеленый берег».

Таксомоторные маршрутные перевозки будут осуществлять 16 сезонных садовых маршрутов пассажирского транспорта городского сообщения коммерческой маршрутной сети, что составляет 312 автобусов:

- № 202 «СНТ «Медик» – пос. Солнечный – магазин «Весна» – пос. Солнечный – СНТ «Медик»;
- № 204 «СНТ «Золотое Руно» – пос. Чкаловский – МСЧ-9 – ул. 3-я Железнодорожная»;
- № 268 «мкр. «Булатово» – МСЧ-9 – СНТ «Осташково»;
- № 276 «СНТ «Ивушка» – пос. Степной – ОАО «ОНПЗ»;
- № 309 «Пос. Юбилейный – СНТ «Заря-2»;
- № 311 «Пос. Чкаловский – пос. Солнечный – СНТ «Медик»;
- № 317 «СНТ «Золотое Руно» – пос. Чкаловский – ул. Труда»;

- № 338 «Ул. Труда – пос. Карьер – СНТ «Шинник»;
- № 345 «Ул. Бархатовой – РЭБ»;
- № 350 «СНТ «Ивушка» – пос. Степной – МСЧ-4»;
- № 359 «СНТ «Березка» – Криогенная техника – пос. Чкаловский»;
- № 361 «СНТ «Березка» – Криогенная техника – ОАО «ОНПЗ»;
- № 368 «МСЧ-9 – СНТ «Заря-2»;
- № 382 «Пос. Ермак – СНТ «Заря-3»;
- № 409 «ДСК-2 – пос. Карьер»;
- № 413 «Механический завод – ДСК-2 – РЭБ».

Информация о работе сезонных садовых маршрутов в весенне-летний период 2011 года будет доведена до сведения жителей города Омска через средства массовой информации.

Расписания работы садовых маршрутов будут размещены на начальных и конечных остановочных пунктах садовых маршрутов, в средствах массовой информации и в сети «Интернет» на официальном сайте Администрации города Омска.

Качество пассажирских перевозок в значительной степени зависит от состояния дорог.

В апреле 2011 года комиссией по обследованию маршрутов пассажирского транспорта города Омска, созданной в соответствии с постановлением Мэра города Омска от 3 сентября 2007 года № 711-п «О комиссии по обследованию маршрутов пассажирского транспорта города Омска», будет проведено обследование дорожных условий на сезонных садовых маршрутах с целью определения возможности своевременного открытия движения автобусов по садовым маршрутам.

Информация о выявленных в ходе обследования замечаниях будет направлена для принятия мер в организации и ведомства, ответственные за содержание соответствующих дорог и обустройство остановочных пунктов.

Помимо этого, в настоящее время департаментом транспорта Администрации города Омска направлено обращение в Министерство промышленной политики, транспорта и связи Омской области, являющееся организатором пассажирских перевозок по маршрутам пригородного сообщения, с просьбой о проведении комиссионного обследования дорог на маршрутах пригородного сообщения и принятии мер по ремонту аварийных участков дорог в период до начала работы сезонных садовых маршрутов.

С целью обеспечения эффективной работы городского пассажирского транспорта на маршрутах, в том числе на сезонных садовых маршрутах, департаментом транспорта Администрации города Омска с 2011 года в полном объеме внедрена автоматизированная навигационная система диспетчерского управления движением пассажирского транспорта.

При осуществлении пассажирских перевозок в весенне-летний период 2011 года департаментом транспорта Администрации города Омска будет постоянно отслеживаться ситуация на маршрутах, и при необходимости будут вноситься оперативные изменения в график работы маршрутов.

