

## ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления Администрации города Омска «О внесении изменений в постановление Администрации города Омска от 29 января 2014 года № 88-п»

### **1. Степень регулирующего воздействия.**

Положения, указанные в проекте постановления Администрации города Омска «О внесении изменений в постановление Администрации города Омска от 29 января 2014 года № 88-п» (далее – проект постановления) имеют среднюю степень регулирующего воздействия.

### **2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования.**

Решением Омского городского Совета от 5 августа 2018 года № 77 «Об установлении льготы по оплате проезда в муниципальном пассажирском транспорте города Омска» (далее – Решение № 77) установлена новая льгота по оплате проезда в муниципальном пассажирском транспорте города Омска гражданам, принявшим участие в голосовании на досрочных выборах Губернатора Омской области 9 сентября 2018 года, в связи с чем, проектом постановления предлагается внести изменения в Положение о предоставлении из бюджета города Омска субсидии на компенсацию недополученных доходов в связи с установлением льгот на проезд в городском пассажирском транспорте некоторым категориям граждан, утверждённое постановлением Администрации города Омска от 29 января 2014 года № 88-п «О предоставлении из бюджета города Омска субсидий на компенсацию недополученных доходов в связи с установлением льгот на проезд в городском пассажирском транспорте некоторым категориям граждан» (далее – Положение), в части уточнения формулы, по которой определяется размер указанной субсидии, а также форм отчетов.

### **3. Анализ муниципального, регионального опыта в соответствующих сферах деятельности.**

Анализ опыта не проводился. Данные изменения вносятся в Положение в связи с установлением новой льготы по оплате проезда в муниципальном пассажирском транспорте города Омска гражданам, принявшим участие в голосовании на досрочных выборах Губернатора Омской области 9 сентября 2018 года, в части уточнения формулы, по которой определяется размер субсидии, а также форм отчетов.

### **4. Цели предлагаемого регулирования.**

Проектом постановления предлагается внести изменения в Положение в связи с установлением новой льготы по оплате проезда в муниципальном пассажирском транспорте города Омска гражданам, принявшим участие в голосовании на досрочных выборах Губернатора Омской области 9 сентября 2018 года, в части уточнения формулы, по которой определяется размер указанной субсидии, а также форм отчетов.

### **5. Описание иных возможных способов решения проблемы.**

Иные возможные способы решения проблемы в рамках действующего законодательства отсутствуют.

**6. Группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иных лиц, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием;**

Проект постановления регулирует интересы юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальных предпринимателей, оказывающих услуги по перевозке пассажиров на территории города Омска.

**7. Новые полномочия органов местного самоуправления, иных органов или сведения об их изменении, а также порядок их реализации.**

Проект не предусматривает установление новых полномочий органов местного самоуправления, иных органов или их изменения.

**8. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Омска.**

Принятие данного постановления не повлечет дополнительных расходов за счет бюджета города Омска и не потребует принятия, приостановления, изменения, признания утратившими силу иных правовых актов Администрации города Омска.

**9. Новые обязанности, запреты или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей, запретов и ограничений, порядок организации их исполнения.**

Не возникнет.

**10. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей, запретов или ограничений либо с изменением их содержания принятие постановления Администрации города Омска.**

Не повлечет.

**11. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий.**

Риски отсутствуют.

**12. Предполагаемая дата вступления в силу соответствующего нормативного правового акта – 26 сентября 2018 года.**

**13. Сведения о размещении уведомления, сроках приема предложений в связи с размещением уведомления, сведения о поступивших предложениях и лицах, их представивших.**

Уведомление размещено на портале Администрации города Омска 7 сентября 2018 года. Предложения в связи с размещением уведомления принимались с 7 сентября по 12 сентября 2018 года. Предложений не поступало.

Публичные обсуждения проекта постановления проводились с 14 сентября по 20 сентября 2018 года. По предложению департамента транспорта Администрации города Омска проект постановления доработан в части исключения категории перевозчиков, оказывающих услуги по перевозке пассажиров на территории города Омска по нерегулируемым тарифам, которые бы имели право на получение субсидии (из проекта постановления исключен подпункт 1 пункта 1).

*14. Электронный, почтовый адреса, на которые принимаются предложения;*

644099, г. Омск, ул.Гагарина, 32, кор.1, каб. 210,

E-mail: [dep\\_adm@mail.ru](mailto:dep_adm@mail.ru) или тел. (8-3812) 78-79-76

Директор департамента транспорта  
Администрации города Омска

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, overlapping loops and lines, positioned to the right of the director's name.

А.Л. Вялков