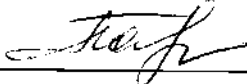


УТВЕРЖДАЮ

Директор департамента  
городской экономической политики  
Администрации города Омска

 О.Ю. Парфенова

13 ноября 2018 года

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия  
проекта постановления Администрации города Омска  
«О внесении изменения в постановление Администрации города Омска  
от 23 января 2014 года № 47-п «Об установлении тарифов на услуги муниципального  
предприятия города Омска «Электрический транспорт»

*1. Данные о группах субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иных субъектах, включая органы государственной власти и местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предполагаемым правовым регулированием.*

Проект постановления Администрации города Омска «О внесении изменения в постановление Администрации города Омска от 23 января 2014 года № 47-п «Об установлении тарифов на услуги муниципального предприятия города Омска «Электрический транспорт» (далее – постановление) затрагивает интересы юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, являющихся потребителями услуги «Содержание опор контактной сети городского электрического транспорта, предоставляемых для размещения волоконно-оптических (ВОЛС), иных линий связи и электроснабжения, прочего оборудования и приспособлений (в месяц)» и органов местного самоуправления.

*2. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных или изменяемых обязанностей или запретов.*

Постановление предусматривает увеличение действующего тарифа на услугу «Содержание опор контактной сети городского электрического транспорта, предоставляемых для размещения волоконно-оптических (ВОЛС), иных линий связи и электроснабжения, прочего оборудования и приспособлений (в месяц)» (далее – тариф на содержание опор КС), предоставляемую муниципальным предприятием города Омска «Электрический транспорт» (далее – МП «Электрический транспорт»).

Это обусловлено ростом затрат предприятия на оказание данной услуги и увеличением спроса на нее. Расчет размера тарифа рассчитан в соответствии с Методикой определения уровня тарифов на услуги (работы), предоставляемые муниципальными предприятиями и учреждениями пассажирского транспорта города Омска, утвержденной приказом департамента транспорта Администрации города Омска.

Тариф разработан в соответствии с Решением Омского городского Совета от 22 октября 2014 года № 276 «О порядке принятия решений об установлении тарифов на услуги, предоставляемые муниципальными предприятиями и учреждениями»

Принятие постановления приведет к росту расходных обязательств субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, являющихся потребителями указанной услуги, на 16,7%.

### **3. Оценка расходов (доходов) бюджета города Омска.**

Принятие постановления не повлечет дополнительных расходов за счет бюджета города Омска.

### **4. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению.**

Положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их введению, отсутствуют.

### **5. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.**

Проектом постановления предусмотрено увеличение (с 480 рублей до 560 рублей в месяц) действующего тарифа на содержание опор КС на услугу МП «Электрический транспорт».

Согласно заключению департамента транспорта Администрации города Омска о целесообразности увеличения тарифа на платную услугу муниципального предприятия города Омска «Электрический транспорт» тариф на содержание опор КС МП «Электрический транспорт» является экономически обоснованным.

Таким образом, положения проекта постановления, способствующие возникновению необоснованных расходов у субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, отсутствуют.

### **6. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, способствующих возникновению необоснованных расходов бюджета города Омска.**

Положения проекта постановления, способствующие возникновению необоснованных расходов бюджета города Омска, отсутствуют.

### **7. Вывод о соблюдении (несоблюдении или неполном соблюдении) установленного порядка проведения оценки регулирующего воздействия и о достаточности оснований для принятия решения о введении предлагаемого разработчиком проекта варианта предлагаемого правового регулирования.**

Порядок проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, установленный постановлением Администрации города Омска от 30 января 2015 года № 94-п, соблюден в полном объеме.

На основании изложенного предлагаемый проектом постановления Администрации города Омска «О внесении изменения в постановление Администрации города Омска от 23 января 2014 года № 47-п «Об установлении тарифов на услуги муниципального предприятия города Омска «Электрический транспорт» вариант правового регулирования может быть принят ввиду достаточности оснований.