


УТВЕРЖДАЮ

Директор департамента
городской экономической политики
Администрации города Омска

 О.Ю. Парфенова

22 февраля 2019 года

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия
проекта постановления Администрации города Омска
«О внесении изменения в постановление Администрации города Омска
от 24 ноября 2016 года № 1428-п «Об установлении тарифов на услуги
муниципального предприятия города Омска «Пассажирское предприятие № 8»

1. Данные о группах субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иных субъектах, включая органы государственной власти и местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предполагаемым правовым регулированием.

Проект постановления Администрации города Омска «О внесении изменения в постановление Администрации города Омска от 24 ноября 2016 года № 1428-п «Об установлении тарифов на услуги муниципального предприятия города Омска «Пассажирское предприятие № 8» (далее – постановление) затрагивает интересы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, являющихся потребителями услуги «Перевозка пассажиров по заказу автобусами», и органов местного самоуправления.

2. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных или изменяемых обязанностей или запретов.

Постановление предусматривает увеличение действующих тарифов на платную услугу «Перевозка пассажиров по заказу автобусами» (далее – услуга), предоставляемую муниципальным предприятием города Омска «Пассажирское предприятие № 8» (далее – предприятие), в связи с ростом затрат на оказание услуги, а также введение дополнительных тарифов на заказные перевозки, в связи с увеличением количества используемых марок подвижного состава.

Согласно проекту постановления увеличение тарифов составит от 29,1% до 48,3 %, в зависимости от марок используемого при предоставлении услуги подвижного состава, что обусловлено ростом затрат предприятия на оказание услуги, связанным в первую очередь, со значительным повышением цены на одну из основных составляющих себестоимости – топливо (рост цены на топливо составил 99,8%).

Расчеты размера тарифов произведены в соответствии с отраслевыми нормативно-правовыми актами, методическими рекомендациями по формированию тарифов на услуги, предоставляемые муниципальными предприятиями и учреждениями пассажирского транспорта города Омска, утвержденными приказом директора департамента транспорта Администрации

города Омска от 23 декабря 2014 года № 65п, уставом, штатным расписанием муниципального предприятия города Омска «Пассажирское предприятие № 8», утвержденным директором предприятия.

Расходы юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, связанные с пользованием услуги по заказным перевозкам увеличатся от 29,1% до 48,3 % в зависимости от марок подвижного состава, используемого при оказании услуг.

3. Оценка расходов (доходов) бюджета города Омска.

Принятие постановления не повлечет дополнительных расходов за счет бюджета города Омска.

4. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению.

Положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их введению, отсутствуют.

5. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Принятие проекта постановления повлечет увеличение расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с пользованием услуги, от 29,1% до 48,3 % в зависимости от марок подвижного состава, используемого при оказании услуг.

Согласно заключению департамента транспорта Администрации города Омска о целесообразности увеличения тарифов и установления дополнительных тарифов на платные услуги предприятия являются экономически обоснованным.

Таким образом, положения проекта постановления, способствующие возникновению необоснованных расходов у субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, отсутствуют.

6. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, способствующих возникновению необоснованных расходов бюджета города Омска.

Положения проекта постановления, способствующие возникновению необоснованных расходов бюджета города Омска, отсутствуют.

7. Вывод о соблюдении (несоблюдении или неполном соблюдении) установленного порядка проведения оценки регулирующего воздействия и о достаточности оснований для принятия решения о введении предлагаемого разработчиком проекта варианта предлагаемого правового регулирования.

Порядок проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, установленный постановлением Администрации города Омска от 30.01.2015 № 94-п, соблюден в полном объеме.

На основании изложенного предлагаемый проектом постановления вариант правового регулирования может быть принят ввиду достаточности оснований.