

## ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления Администрации города Омска «О предоставлении из бюджета города Омска субсидий на возмещение затрат автотранспортным предприятиям, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам»

### ***1. Степень регулирующего воздействия.***

Положения, указанные в проекте постановления Администрации города Омска «О предоставлении из бюджета города Омска субсидий на возмещение затрат автотранспортным предприятиям, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам» (далее – проект постановления) имеют высокую степень регулирующего воздействия.

### ***2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования.***

Проектом постановления предусмотрено возмещение из бюджета города Омска фактических убытков, связанных с осуществлением перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам с использованием подвижного состава, зданий, сооружений, находящихся в муниципальной собственности.

### ***3. Анализ муниципального, регионального опыта в соответствующих сферах деятельности.***

Анализ опыта не проводился.

### ***4. Цели предлагаемого регулирования.***

Проектом постановления в целях бесперебойного и качественного оказания услуг населению города Омска по перевозкам пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам предусмотрено установление целей, условий и порядка предоставления из бюджета города Омска субсидий на возмещение затрат автотранспортным предприятиям, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам (далее – субсидии), категории и критерий отбора получателей субсидий, требования к отчетности об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий и ответственности за их нарушение.

### ***5. Описание иных возможных способов решения проблемы.***

Иные возможные способы решения проблемы в рамках действующего законодательства отсутствуют.

### ***6. Группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иных лиц, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием:***

Проект постановления регулирует интересы юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам



регулярных перевозок по регулируемым тарифам и использующие подвижной состав, здания, сооружения, находящиеся в муниципальной собственности.

**7. Новые полномочия органов местного самоуправления, иных органов или сведения об их изменении, а также порядок их реализации.**

Проект предусматривает установление обязанности Администрации города Омска по возмещению из бюджета города Омска автотранспортным предприятиям фактических убытков, связанных с осуществлением перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам с использованием подвижного состава, зданий, сооружений, находящихся в муниципальной собственности.

**8. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Омска.**

Принятие постановления Администрации города Омска «О предоставлении из бюджета города Омска субсидий на возмещение затрат автотранспортным предприятиям, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам» повлечет дополнительные расходы из бюджета города Омска. Принятие, приостановление, изменение, признание утратившими силу иных правовых актов Администрации города Омска не потребуется.

**9. Новые обязанности, запреты или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей, запретов и ограничений, порядок организации их исполнения.**

Юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам и использующим подвижной состав, здания, сооружения, находящиеся в муниципальной собственности, предоставляется право получать из бюджета города Омска субсидии на возмещение фактических убытков, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

**10. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей, запретов или ограничений либо с изменением их содержания принятие постановления Администрации города Омска.**

Не повлечет.

**11. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий.**

Риски отсутствуют.

**12. Предполагаемая дата вступления в силу соответствующего нормативного правового акта** – 10 октября 2019 года.

**13. Сведения о размещении уведомления, сроках приема предложений в связи с размещением уведомления, сведения о поступивших предложениях и лицах, их представивших.**

Уведомление размещено на портале Администрации города Омска 18 сентября 2019 года. Предложения в связи с размещением уведомления принимались с 19 сентября 2019 года по 25 сентября 2019 года. Предложений не поступало.

Публичные обсуждения проекта нормативного правового акта будут приниматься в течение семи календарных дней с момента размещения настоящего отчета в сети «Интернет» на официальном сайте Администрации города Омска.

**14. Электронный, почтовый адреса, на которые принимаются предложения:**

644099, г. Омск, ул. Гагарина, 32, кор.1, каб. 210,  
E-mail: dep\_adm@mail.ru или тел. (8-3812) 78-79-76

Директор департамента транспорта  
Администрации города Омска



А.Л. Вялков