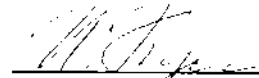


УТВЕРЖДАЮ
Исполняющий обязанности
директора департамента
городской экономической политики
Администрации города Омска

 И.А. Куимова

22 ноября 2019 года

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления
Администрации города Омска «О внесении изменений в постановление
Администрации города Омска от 15 июня 2016 года № 735-п «Об утверждении
документа планирования регулярных перевозок в границах города Омска»

1. Данные о группах субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иных субъектах, включая органы государственной власти и местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предполагаемым правовым регулированием.

Проект постановления Администрации города Омска «О внесении изменений в постановление Администрации города Омска от 15 июня 2016 года № 735-п «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок в границах города Омска» (далее – проект постановления) затрагивает интересы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Омске.

2. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных или изменяемых обязанностей или запретов.

Проектом постановления в целях уточнения мероприятий по развитию регулярных перевозок в городе Омске предлагается внести изменения в документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Омске, утвержденный постановлением Администрации города Омска от 15 июня 2016 года № 735-п «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска», предусматривающие:

- корректировку мероприятий по развитию регулярных перевозок в границах города Омска;

- издание в новой редакции перечня муниципальных маршрутов регулярных перевозок, по которым подлежит изменению вид регулярных перевозок (прекращение регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и начало осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам) и графика заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

- издание в новой редакции перечня муниципальных маршрутов регулярных перевозок, подлежащих отмене, в связи с исключением экономически неэффективных и невостребованных маршрутов.

Изменение вида регулярных перевозок муниципальных маршрутов регулярных перевозок (прекращение регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и начало осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам) не повлечет расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, т.к. по информации разработчика организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам осуществляется посредством осуществления закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

При этом расчет начальной (максимальной) цены контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, осуществляется в соответствии с приказом Минтранса России от 30.05.2019 № 158 «Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (далее – Порядок).

Порядок предусматривает расчет максимальной себестоимости перевозок, с учетом всех затрат (заработная плата, отчисления на заработную плату, ГСМ, приобретение шин, запасных частей, прочие расходы), кроме этого уровень рентабельности в размере 4,8%, обеспечивающий экономически устойчивую деятельность перевозчика, а так же обновление подвижного состава и приобретение оборудования для организации безналичной оплаты проезда в транспортных средствах.

Согласно проекту постановления отмене подлежат 7 муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

В соответствии с информацией департамента транспорта Администрации города Омска издание в новой редакции перечня муниципальных маршрутов регулярных перевозок, подлежащих отмене, не повлечет расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, поскольку в указанный перечень включены маршруты, по которым в настоящее время фактически регулярные перевозки не осуществляются, либо истек срок действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее – свидетельство), либо прекращен срок действия свидетельства, в связи с нарушением перевозчиком действующего законодательства в сфере регулярных перевозок, при этом на данном направлении имеются дублирующие маршруты.

3. Оценка расходов (доходов) бюджета города Омска.

Принятие данного постановления не повлечет дополнительных расходов за счет бюджета города Омска и не потребует внесения изменений в бюджет города Омска.

4. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для

субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению.

Согласно проекту постановления отмене подлежат 7 муниципальных маршрутов регулярных перевозок. По информации департамента транспорта Администрации города Омска в перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок, подлежащих отмене, включены такие маршруты, по которым в настоящее время фактически регулярные перевозки не осуществляются, либо истек срок действия свидетельства, либо прекращен срок действия свидетельства, в связи с нарушением перевозчиком действующего законодательства в сфере регулярных перевозок, при этом на данных направлениях имеются дублирующие маршруты.

Кроме того, проектом постановления в новой редакции предлагается изложить перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок, по которым подлежит изменению вид регулярных перевозок (прекращение регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и начало осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам) и график заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

В соответствии с частью 5 статьи 39 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и новые карты маршрута регулярных перевозок выдаются на срок не менее чем пять лет и начинают действовать по истечении срока, на который юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю были выданы карты маршрута регулярных перевозок, предусмотренные частью 3 указанной статьи. Выдача свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок на меньший срок допускается в случае, если по истечении этого срока в соответствии с документом планирования предусматривается отмена данного маршрута или изменение вида регулярных перевозок по данному маршруту. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель должны быть уведомлены об отмене маршрута регулярных перевозок, изменении вида регулярных перевозок не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня вступления соответствующего решения в силу.

Принятие постановления не способствует введению избыточных обязанностей, запретов и ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

5. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Положения проекта постановления, способствующие возникновению необоснованных расходов у субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, отсутствуют.

6. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, способствующих возникновению необоснованных расходов бюджета города Омска.

Положения проекта постановления, способствующие возникновению необоснованных расходов бюджета города Омска, отсутствуют.

7. Вывод о соблюдении (несоблюдении или неполном соблюдении) установленного порядка проведения оценки регулирующего воздействия и о достаточности оснований для принятия решения о введении предлагаемого разработчиком проекта варианта предлагаемого правового регулирования.

Порядок проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, установленный постановлением Администрации города Омска от 30 января 2015 года № 94-п, соблюден в полном объеме.

На основании изложенного, предлагаемый проектом постановления вариант правового регулирования может быть принят ввиду достаточности оснований.