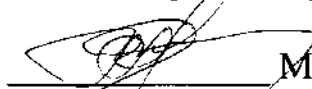


УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора, начальник
управления развития потребительского
рынка и внешнеэкономической
деятельности департамента городской
экономической политики
Администрации города Омска



М.Ю. Щелконогов

8 апреля 2020 года

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия
проекта постановления Администрации города Омска
«О внесении изменения в постановление Администрации города Омска
от 23 января 2014 года № 47-п «Об установлении тарифов на услуги
муниципального предприятия города Омска «Электрический транспорт»

1. Данные о группах субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иных субъектах, включая органы государственной власти и местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предполагаемым правовым регулированием.

Проект постановления Администрации города Омска «О внесении изменения в постановление Администрации города Омска от 23 января 2014 года № 47-п «Об установлении тарифов на услуги муниципального предприятия города Омска «Электрический транспорт» (далее – постановление) затрагивает интересы юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, являющихся потребителями услуг муниципального предприятия города Омска «Электрический транспорт» (далее – МП «Электрический транспорт») и органов местного самоуправления.

2. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных или изменяемых обязанностей или запретов.

Издание постановления не повлечет дополнительных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Проект постановления предполагает дифференциацию тарифа на услугу «Содержание опор контактной сети городского электрического транспорта, предоставляемых для размещения волоконно-оптических (ВОЛС), иных линий связи и электроснабжения, прочего оборудования и приспособлений (в месяц)», оказываемую МП «Электрический транспорт» (от 500 до 560 руб. в зависимости от количества размещения на опорах контактной сети городского электрического транспорта).

В настоящее время действует утвержденный постановлением Администрации города Омска от 23 января 2014 года № 47-п «Об установлении тарифов на услуги муниципального предприятия города Омска «Электрический транспорт» тариф в размере 560 руб.

3. Оценка расходов (доходов) бюджета города Омска.

Принятие постановления не повлечет дополнительных расходов, а также поступлений бюджета города Омска.

4. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению.

Проект постановления разработан с целью сочетания экономических интересов МП «Электрический транспорт» и потребителей услуг путем дифференциации тарифа на услугу «Содержание опор контактной сети городского электрического транспорта, предоставляемых для размещения волоконно-оптических (ВОЛС), иных линий связи и электроснабжения, прочего оборудования и приспособлений (в месяц)», оказываемую предприятием.

Основной деятельностью МП «Электрический транспорт» является осуществление пассажирских перевозок городским электрическим транспортом. Кроме основной деятельности предприятие на основании постановления Администрации города Омска от 23 января 2014 года № 47-п «Об установлении тарифов на услуги муниципального предприятия города Омска «Электрический транспорт» оказывает платные услуги по тарифам, подлежащим регулированию.

Положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их введению, отсутствуют.

5. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

В настоящее время действует утвержденный постановлением тариф в размере 560 руб. Дифференциация текущего тарифа (от 500 до 560 руб. в зависимости от количества размещения на опорах контактной сети городского электрического транспорта) позволит увеличить объем услуг.

Расчет данного тарифа произведен в соответствии с Решением Омского городского Совета от 22 октября 2014 года № 276 «О порядке принятия решений об установлении тарифов на услуги, предоставляемые муниципальными предприятиями и учреждениями, и на работы, выполняемые муниципальными предприятиями и учреждениями», а также в соответствии с методикой определения уровня тарифов на услуги (работы), предоставляемые (выполняемые) муниципальными предприятиями и учреждениями пассажирского транспорта города Омска, утвержденной приказом директора департамента транспорта Администрации города Омска от 23 декабря 2014 года № 65п «Об утверждении методики определения уровня тарифов на услуги (работы), предоставляемые (выполняемые) муниципальными предприятиями и учреждениями пассажирского транспорта города Омска».

В расчете тарифа применен индекс-дефлятор в размере 103,0% в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2020 год. Уровень рентабельности, примененный в расчетах, принят в размере до 14%.

Согласно заключению департамента транспорта Администрации города Омска о целесообразности дифференциации тарифа на платную услугу муниципального предприятия города Омска «Электрический транспорт» тариф является экономически обоснованным.

Положения проекта постановления, способствующие возникновению необоснованных расходов у субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, отсутствуют.

6. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, способствующих возникновению необоснованных расходов бюджета города Омска.

Положения проекта постановления, способствующие возникновению необоснованных расходов бюджета города Омска, отсутствуют.

7. Вывод о соблюдении (несоблюдении или неполном соблюдении) установленного порядка проведения оценки регулирующего воздействия и о достаточности оснований для принятия решения о введении предлагаемого разработчиком проекта варианта предлагаемого правового регулирования.

Порядок проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, установленный постановлением Администрации города Омска от 30 января 2015 года № 94-п, соблюден в полном объеме.

На основании изложенного предлагаемый проектом постановления вариант правового регулирования может быть принят ввиду достаточности оснований.