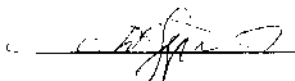


УТВЕРЖДАЮ

Исполняющий обязанности
директора департамента
городской экономической политики
Администрации города Омска

 Д.С. Гребенюк

24 декабря 2020 года

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления
Администрации города Омска «О внесении изменений в постановление
Администрации города Омска от 15 июня 2016 года № 735-п «Об утверждении
документа планирования регулярных перевозок в границах города Омска»

1. Данные о группах субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иных субъектах, включая органы государственной власти и местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предполагаемым правовым регулированием.

Проект постановления Администрации города Омска «О внесении изменений в постановление Администрации города Омска от 15 июня 2016 года № 735-п «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок в границах города Омска» (далее – проект постановления) затрагивает интересы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Омске.

2. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных или изменяемых обязанностей или запретов.

Проект постановления разработан во исполнение обязательств, взятых на себя Администрацией города Омска в рамках участия в мероприятии по обновлению наземного общественного пассажирского транспорта, предусмотренном федеральным проектом «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в части обеспечения эксплуатации приобретаемого подвижного состава на магистральных маршрутах.

Проектом постановления предусмотрено внесение изменений в документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска, утвержденное постановлением Администрации города Омска от 15 июня 2016 года № 735-п (далее – документ планирования), а именно:

1) дополнение перечня мероприятий по развитию регулярных перевозок в городе Омске, проводимых на третьем этапе, мероприятиями в рамках

организации работы подвижного состава, приобретаемого в рамках федерального проекта, на магистральных маршрутах: установления категории «магистральный маршрут», с установлением режима работы подвижного состава на указанных маршрутах;

2) издание в новой редакции приложения № 10 «Перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок, подлежащих отмене», предусматривающего отмену 7 муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

3) корректировка Приложений № 8 «Перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок, по которым подлежит изменению вид регулярных (прекращение регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и начало осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам)», 9 «График заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам» и № 11 «Перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок, подлежащих изменению»;

4) дополнение Приложением № 12 «Перечень магистральных муниципальных маршрутов регулярных перевозок».

В соответствии с информацией департамента транспорта Администрации города Омска издание в новой редакции перечня муниципальных маршрутов регулярных перевозок, подлежащих отмене, не повлечет расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, поскольку по указанным в перечне маршрутам фактически в настоящее время регулярные перевозки не осуществляются.

3. Оценка расходов (доходов) бюджета города Омска.

Принятие данного постановления не повлечет дополнительных расходов за счет бюджета города Омска и не повлияет на поступления в бюджет города Омска.

4. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению.

Согласно проекту постановления отмене подлежат 7 муниципальных маршрутов регулярных перевозок, признанных экономически неэффективными и невостребованными.

Принятие постановления не способствует введению избыточных обязанностей, запретов и ограничений для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам в городе Омске.

5. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Положения проекта постановления, способствующие возникновению необоснованных расходов у субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, отсутствуют.

6. Информация о наличии в проекте нормативного правового акта положений, способствующих возникновению необоснованных расходов бюджета города Омска.

Положения проекта постановления, способствующие возникновению необоснованных расходов бюджета города Омска, отсутствуют.

7. Вывод о соблюдении (несоблюдении или неполном соблюдении) установленного порядка проведения оценки регулирующего воздействия и о достаточности оснований для принятия решения о введении предлагаемого разработчиком проекта варианта предлагаемого правового регулирования.

Порядок проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, установленный постановлением Администрации города Омска от 30 января 2015 года № 94-п, соблюден в полном объеме.

На основании изложенного, предлагаемый проектом постановления вариант правового регулирования может быть принят ввиду достаточности оснований.